



INFRA-PRO Mikołajewski, Rudzińska-Smolińska, Opalach

spółka jawna

ul. Miła 15

06-300 Przasnysz

tel: 509 844 674, 512 221 495, 601 488 338

e-mail: biuro@infra-pro.pl

egz.3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ PROJEKTU	Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej drogi gminnej nr 320104W, dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bugzy Płokie, gmina Chorzele
ZAWARTOŚĆ	• Opis techniczny • Część graficzna
LOKALIZACJA	Woj. Mazowieckie Pow. przasnyski Gmina: Chorzele Miejscowość: Bugzy Płokie
INWESTOR	Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele ul. St. Komosińskiego 1 06-330 Chorzele
OPRACOWAŁ	PODPIS
Cezary Mikołajewski	mgr inż. Cezary Mikołajewski Uprawnienia Budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń numer ewidencyjny MAZ/0515/PWBD/15

Przasnysz, styczeń 2026 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

1. WPROWADZENIE
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO
4. UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
5. OGÓLNE WARUNKI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
6. WYKAZ OZNAKOWANIA
7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – ORIENTACJA

SKALA 1:25000

Rys. nr 2 – PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

SKALA 1: 1000

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. WPROWADZENIE

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej drogi gminnej nr 320104W, dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bugzy Płskie, gmina Chorzele.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- inwentaryzacja w terenie

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO

Droga gminna nr 320104W jest częścią systemu komunikacyjnego miejscowości Bugzy Płoskie, w obrębie działek stanowiących własność gminy Chorzele.

Przedmiotowa droga w stanie istniejącym zlokalizowana jest na działkach stanowiących własność Inwestora, tj. gminy Chorzele. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 7,20 m - 8,00 m. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego oraz obustronne pobocza gruntowe, przebiega wśród zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej oraz przez tereny śródpolne. Korona drogi znajduje się w poziomie przyległego terenu i dostosowana jest do zagospodarowania przyległych posesji. Zjazdy na posesje przyległe do pasa drogowego mają zróżnicowane szerokości.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo, bezpośrednio do gruntu w granicach pasa drogowego za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni drogi.

4. UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowywana droga gminna nr 320104W będąca własnością gminy Chorzele w miejscowości Bugzy Płoskie, powiat przasnyski, województwo mazowieckie, będąca przedmiotem projektu zmiany stałej organizacji ruchu przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej oraz przez tereny śródpolne. Jest to droga uczęszczana głównie przez samochody osobowe, maszyny rolnicze i samochody dostawcze, stanowi w głównej mierze dojazd do posesji prywatnych oraz pól uprawnych. W granicach pasa drogowego odbywa się również ruch pieszy poboczem gruntowym.

Wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi związane jest z jej planowaną przebudową, polegającą m. in. na wykonaniu nawierzchni jezdni utwardzonej bitumicznie, przebudowie poboczy, przebudowie zjazdów na posesje, przebudowie zjazdów na drogi będące własnością Gminy Chorzele oraz włączenia do drogi powiatowej nr 3234W. Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obecnego pasa drogowego oraz działce będącej w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu, co do którego Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycje.

W celu sprawnego prowadzenia ruchu drogowego, a co za tym idzie zapewnienia bezpieczeństwa pojazdom i pieszym należy prawidłowo i starannie oznakować przedmiotową drogę w odniesieniu do projektowanych zmian elementów pasa drogowego. Rozwiązanie to ma charakter stały.

5. OGÓLNE WARUNKI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

- Znaki pionowe w granicach pasa drogowego należy umieścić w odległości co najmniej 0,50 m, a maksymalnie 2,00 m od krawędzi jezdni lub pobocza o nawierzchni twardej.
- Dolna krawędź znaku powinna znajdować się nie niżej niż 2,00 m (2,20 m w przypadku umieszczenia znaku na chodniku albo nad chodnikiem) licząc od poziomu nawierzchni bitumicznej zarówno w obszarze zabudowy, jak i terenie niezabudowanym.
- Minimalna odległość pomiędzy sąsiednimi znakami winna wynosić 10 m przy prędkości dopuszczalnej do 60 km/h, 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h, 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
- Dla drogi gminnej przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako małe z folią odblaskową pierwszej generacji, z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.
- Dla drogi powiatowej przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako średnie (z wyjątkiem drogowskazów tablicowych – małe), z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, z folią odblaskową pierwszej generacji, z wyjątkiem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.
- Dla drogi wojewódzkiej przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako średnie, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, z folią odblaskową pierwszej generacji, z wyjątkiem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.
- Dla drogi krajowej przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako średnie, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, z folią odblaskową typu 2.
- Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:
 - obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki,
 - widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu.

6. WYKAZ OZNAKOWANIA

6.1. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Wielkość stosowanych znaków projektowanych – znaki średnie.

Ilość (szt.)	Nazwa	Stan
2	D-1	Projektowany
2	A-7	Projektowany
1	T-1	Projektowany
1	D-42	Projektowany
1	D-43	Projektowany
1	A-1	Projektowany
1	A-2	Projektowany
1	E-4	Istniejący

Lokalizacja znaków zgodnie z planem sytuacyjnym znakowania.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II kwartał 2026 r. – IV kwartał 2026 r.

mgr inż. Cezary Mikołajewski
Uprawnienia Budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
numer ewidencyjny MAZ/0515/PWBD/15

Karta Uzgodnienia

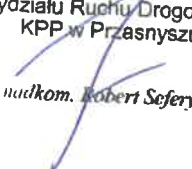
KOMENDA POWIATOWA POLICJI


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W PRZASNYSZU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

L. dz.

Zaplanowano bez uszeregowania skrybowanie
drogi powiatowej nr 3234W z drogą gminną
nr 320104W.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Przasnyszu


nadkom. Robert Seferyn

28 STY. 2026

STAROSTWO POWIATOWE
W PRZASNYSZU
ul. Św. St. Kościła, 66-300 Przasnysz



POWIAT PRZASNYSKI

ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz, NIP 791-15-27-332

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

ul. Gdańska 4, 06-300 Przasnysz

tel./fax.: 29 752 27 28, e-mail: sekretariat@pzd-przasnysz.pl

Przasnysz, dnia 18.02.2026 r.

SSiT.420.4.2026

Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele
ul. St. Komosińskiego 1

06-330 Chorzele

Pełnomocnik:

Cezary Mikołajewski

ul. Miła 15

06-300 Przasnysz

W odpowiedzi na złożony projekt dotyczący zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 320104W w obrębie skrzyżowania z DP nr 3234W Stara Wieś – Chorzele – Krasnosielec w km 2+796 m. Bugzy Płokie w zakresie zgodnym z załączonymi dokumentami, projekt opiniuję bez uwag.

Po wykonaniu oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi i właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem..

Z poważaniem

P.O. DYREKTORA
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG

inż. Robert Nożyński

W załączeniu:

- 1 egz. projektu SOR.

STAROSTWO POWIATOWE
W PRZASNYSZU
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
-3-



Chorzele, 3 lutego 2026 roku

R.7221.1.2026

INFRA-PRO Mikołajewski, Rudzińska-Smolińska,
Opalach sp. j.
ul. Miła 15
06-300 Przasnysz

Dotyczy: dotyczy zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
„Przebudowa drogi gminnej nr 320104W, dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości
Bugzy Płokie, gmina Chorzele

Szanowni Państwo,

Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem, pozytywnie opiniuje przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 320104W, dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bugzy Płokie, gmina Chorzele.

Podstawa prawna:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784).

Z poważaniem

BURMISTRZ

Eliaż Koszrzewski

Otrzymuje:

1. Adresat
2. aa

Osoba do kontaktów:
Agnieszka Opalach
tel. 29 7516537
e-mail: a.opalach@chorzele.pl



LEGENDA:

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- Numery działek inwestycji
- Granice ewidencyjne działek

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- Krawęż jezdn
- Krawęż pobocza
- Krawęż zjazdu
- Oś jezdni
- 0+700,00 Kilometr
- Opis spadków i wymiar
- A-7 Ist. Oznakowanie istniejące
- D-1 Proj. Oznakowanie projektowane
- Oznakowanie poziome istniejące

INFRA-PRO
Mikołajewski, Rudzińska-Smolńska, Opalach
spółka jawna
ul. Miła 15
06-300 Przasnysz
NIP: 7611567099 REGON: 520845098
KRS: 0000942812 tel: 509 844 674
e-mail: biuro@infra-pro.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ, NAZWISKO NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Cezary Mikołajewski MAZ/0515/PWBD/15	

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:
BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE
UL. STANISŁAWA KOMOSIŃSKIEGO 1
06-330 CHORZELE

NAZWA:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 320104W,
DOJAZDOWEJ DO GRUTÓW
ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI BUGZY PŁOSKIE,
GMINA CHORZELE

LOKALIZACJA:
GMINA CHORZELE
MSC. BUGZY PŁOSKIE

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

SKALA: 1:1000 **DATA:** GRUDZIEŃ 2025 r. **NR RYSUNKU:** 2