

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 320104W, DOJAZDOWEJ DO GRUTÓW ROLNYCH W MIEJS-
COWOŚCI BUGZY PŁOSKIE, GMINA CHORZELE
ADRES INWESTYCJI : Bugzy Płoskie, Gmina Chorzele
INWESTOR : Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele
ADRES INWESTORA : ul. Stanisława Komosińskiego 1, 06-330 Chorzele
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Cezary Mikołajewski (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 29.12.2025

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
29.12.2025

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 320104W, DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI BUGZY PŁOSKIE, GMINA CHORZELE						
1			ROBOTY ZIEMNE I KORYTOWANIE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 999,99 m - długość projektowanej inwestycji 0,99999	km km	 1,000	
					RAZEM	1,000
2 d.1	KNR 2-01 0126-01	D.01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek - POWIERZCHNIA POSZERZEŃ JEZDNI, POBOCZY I ZJAZDÓW ŚREDNIO 999,99 x 2,74m 2740	m ² m ²	 2740,000	
					RAZEM	2740,000
3 d.1	KNR 2-01 0206-03 0214-03	D.01.02.02a	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km - ZAŁADUNEK I WYWÓZ HUMUSU 2740m ² x 0,15 m 411	m ³ m ³	 411,000	
					RAZEM	411,000
4 d.1	KNR 2-01 0108-04	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia kalkulacja własna 0,02	ha ha	 0,020	
					RAZEM	0,020
5 d.1	KNR 2-01 0110-02	D.01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 20	mp mp	 20,000	
					RAZEM	20,000
2			ROBOTY ZIEMNE I KORYTOWANIE			
6 d.2	KNR 2-01 0206-03	D.01.02.02a	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - KORYTOWANIE POD POSZERZENIA JEZDNI (742,10 m x 0,27 m + powierzchnia wynikająca z łuków) x 0,15 m 207,6	m ³ m ³	 207,600	
					RAZEM	207,600
7 d.2	KNR 2-01 0206-03 0214-03	D.01.02.02a	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km - MATERŁ Z KORYTOWANIA NA ODKŁAD DO PROFILOWANIA SKARPY W KM 0+830,80 - 0+999,99 1 x 0,8 m x 169,19 m 135,35	m ³ m ³	 135,350	
					RAZEM	135,350
8 d.2	KNR 2-01 0206-03 0214-03	D.01.02.02a	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km - WYWÓZ NADMIARU GRUNTU = 207,60-135,35 72,25	m ³ m ³	 72,250	
					RAZEM	72,250
9 d.2	KNR 2-31 0103-04	D.01.02.02a	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - POWIERZCHNIA JEZDNI, ZJAZDÓW I POBOCZY - 5105+286+1380 m ² 6771	m ² m ²	 6771,000	
					RAZEM	6771,000
3			PODBUDOWY			
10 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D.04.02.01	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30, 0/31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - JEZDNI 5m x 999,99m + POWIERZCHNIA WYNIKAJĄCA Z POSZERZEŃ I ŁUKÓW + ODSADZKA TECHNOLOGICZNA 5595	m ² m ²	 5595,000	
					RAZEM	5595,000
11 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D.04.02.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm - POSZERZENIA JEZDNI 999,99m x 1,38m + ODSADZKA TECHNOLOGICZNA (POZOSTAŁA GRUBOŚĆ PODBUDOWY DO WARTOŚCI 22CM NA POSZERZENIACH) 1439	m ² m ²	 1439,000	
					RAZEM	1439,000
12 d.3	KNR 2-31 0114-03 0114-04	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm UZUPEŁNIENIE POBOCZA 999,99 m x 2 x 0,75 m - powierzchnia wynikająca z przerw na zjazdy + odsadzka technologiczna 1564	m ² m ²	 1564,000	
					RAZEM	1564,000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	D.04.02.01	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - POBOCZA 999,99 m x 2 x 0,75 m - powierzchnia wynikająca z przerw na zjazdy	m ²		
			1380	m ²	1380,000	
					RAZEM	1380,000
14 d.3	KNR 2-31 0114-03 0114-04 analogia	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 CNR - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - ZJAZDY powierzchnia zjazdów 28szt x 10,21m ² + odsadzka technologiczna	m ²		
			297	m ²	297,000	
					RAZEM	297,000
15 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	D.04.02.01	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - ZJAZDY - 28szt x 10,28m ²	m ²		
			287,84	m ²	287,840	
					RAZEM	287,840
4			NAWIERZCHNIA JEZDNI			
16 d.4	KNR 2-31 1002-04	D.05.03.08	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 16-22 w ilości 18.0 dm ³ /m ² - WARSTWA 1 WRAZ Z WYPROFILOWANIEM SPADKÓW 999,99 x 5,0 m + powierzchnia wynikająca z poszerzeń na łukach 5380	m ²		
				m ²	5380,000	
					RAZEM	5380,000
17 d.4	KNR 2-31 1002-02	D.05.03.08	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-11 w ilości 10.0 dm ³ /m ² - WARSTWA 2 999,99 x 5,0 m + powierzchnia wynikająca z poszerzeń na łukach 5380	m ²		
				m ²	5380,000	
					RAZEM	5380,000
18 d.4	KNR 2-31 1002-01	D.05.03.08	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 2-5 w ilości 8.0 dm ³ /m ² - WARSTWA 3 999,99 x 5,0 m + powierzchnia wynikająca z poszerzeń na łukach 5380	m ²		
				m ²	5380,000	
					RAZEM	5380,000
5			OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME			
19 d.5	KNR 2-31 0702-02	D.07.02. 01A	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych Kalkulacja własna zgodnie z SOR 8	szt.		
				szt.	8,000	
					RAZEM	8,000
20 d.5	KNR 2-31 0703-02	D.07.02. 01A	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² Kalkulacja własna zgodnie z SOR 9	szt.		
				szt.	9,000	
					RAZEM	9,000