GMINA CHORZELE
UL. STANISŁAWA KOMOSIŃSKIEGO 1
06-330 CHORZELE
e-mail: sekretariat@chorzele.pl

Chorzele, 27 października 2026 r.

R.271.44.2026

Dotyczy: „Modernizacja poprzez remont drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Rawki, gmina Chorzele"

Numer publikacji ogłoszenia: 2026/BZP 00485576
Data publikacji: 13.10.2026 r.

Wyjaśnienia do treści SWZ 1

Pytanie 1
Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnia poboczy ma być wykonana z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm kategorii C50/30. Jeżeli nie, prosimy o wskazanie z jakiego materiału należy wykonać uzupełnienia poboczy oraz o dołączenie SST D-05.01.01.
5.3. Uzupełnienie poboczy
W przypadku występowania ubytków (wgłębień) i zaniżenia w poboczach należy je uzupełnić materiałem o właściwościach podobnych do materiału z którego zostały pobocza wykonane. Miejsce, w którym wykonywane będzie uzupełnienie, należy spulchnić na głębokości od 2 do 3 cm, doprowadzić do wilgotności optymalnej, a następnie ułożyć w nim warstwę materiału uzupełniającego w postaci mieszanek optymalnych określonych w SST D-05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna".
Wilgotność optymalną i maksymalną gęstość szkieletu gruntowego mieszanek należy określić laboratoryjnie, zgodnie z normą.
Odpowiedź
Nawierzchnia poboczy ma być wykonana z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm kategorii C50/30.

Pytanie 2
Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie nie należy ujmować kosztów związanych z demontażem/przebudową/rozbudową/budową/zabezpieczeniem sieci elektrycznych, sieci teletechnicznych, sieci wodociągowych oraz kanalizacyjnych. Jeśli należy, prosimy o wskazanie rodzaju i ilości robót do wykonania.
Odpowiedź
Zgodnie z zakresem prac (remont nawierzchni polega na uzupełnieniu ubytków i spękań nawierzchni jezdni (warstwa wyrównawcza) oraz na wykonaniu nakładki asfaltowej w miejsce zużytej warstwy ścieralnej asfaltu, przy zachowaniu dotychczasowej szerokości jezdni, a także na ścięciu zawyżonych i uzupełnieniu zaniżonych poboczy kruszywem łamanym) nie należy ujmować kosztów związanych z demontażem/przebudową/rozbudową/budową/zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu.
Nie mniej jednak należy mieć na uwadze, że na terenie inwestycji mogą wystąpić niezinwentaryzowane sieci podziemne. W przypadku natrafienia na taką sieć, należy bezzwłocznie przerwać prace i zawiadomić jej gestora.

GMINA CHORZELE
UL. STANISŁAWA KOMOSIŃSKIEGO 1
06-330 CHORZELE
e-mail: sekretariat@chorzele.pl

Pytanie 3
Prosimy o potwierdzenie, że wskazana ilość wyrównania mieszanką mineralno-bitumiczną jest wiążąca i wystarczająca do prawidłowego wykonania zadania.
Odpowiedź
Wskazana ilość wyrównania mieszanką mineralno-bitumiczną jest wiążąca i wystarczająca do prawidłowego wykonania zadania.

Pytanie 4
W związku z wykonaniem ścięcia poboczy, prosimy o wskazanie kto jest właścicielem urobku. Jeżeli Zamawiający, to prosimy o wskazanie miejsca odwozu uzyskanego materiału.
Odpowiedź
Właścicielem urobku jest Zamawiający. Miejsce odwozu wskazane zostanie na etapie prowadzenia robót budowlanych, w obrębie odległości przewidzianej przedmiarem robót.

Pytanie 5
Prosimy o potwierdzenie, że zakres inwestycji obejmuje jedynie remont drogi od km 0+000 do km 1+850,56 zgodnie z zakresem wskazanym w dokumentacji technicznej. Jeśli nie, prosimy o wskazanie prac, które nie zostały ujęte w dokumentacji projektowej, a należy je wykonać w ramach zamówienia.
Odpowiedź
Zakres robót budowlanych obejmuje prace przewidziane przedmiarem robót udostępnionych w dokumentacji. Wykonać należy prace zgodnie z dokumentacją projektową od km 0+000 do km 1+850,56 wraz ze skrzyżowaniem ujętym w załączniku graficznym dołączonym w załączeniu, przewidzianym w przedmiarze robót (1850,56 m + 27m).

Pytanie 6
Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zamówienia należy wykonać nawierzchnię bitumiczną o parametrach jezdni istniejącej (tj. szerokość, parametry łuków itp.) bez wykonywania poszerzeń.
Odpowiedź
W ramach zamówienia należy wykonać nawierzchnię bitumiczną o parametrach jezdni istniejącej (tj. szerokość, parametry łuków itp.) bez wykonywania poszerzeń – zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 7
Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia jest remont jedynie ciągu głównego drogi oraz jedno skrzyżowanie (zgodnie z PZT) o nawierzchni bitumicznej (bez zjazdów indywidualnych).
Jeżeli do przedmiotu zamówienia należy wykonanie zjazdów prosimy o wskazanie ilości (szt. oraz m2), wymaganej konstrukcji oraz odpowiednią modyfikację przedmiaru i kosztorysu robót.
Odpowiedź
Przedmiotem zamówienia jest remont ciągu głównego drogi, jedno skrzyżowanie (zgodnie z PZT) o nawierzchni bitumicznej (bez zjazdów indywidualnych) oraz skrzyżowanie ujęte w załączniku graficznym dołączonym w załączeniu, przewidzianym w przedmiarze robót (1850,56 m + 27m).

GMINA CHORZELE
UL. STANISŁAWA KOMOSIŃSKIEGO 1
06-330 CHORZELE
e-mail: sekretariat@chorzele.pl

Pytanie 8

Zgodnie z SST:

Na podłożu Wykazującym zniszczenia w postaci siatki spękań zmęczeniowych lub spękań poprzecznych zaleca się stosowanie membrany przeciwspękaniowej,. np. mieszanki mineralno-asfaltowej warstwy SAMI lub z geosyntetyków według norm lub aprobat technicznych lub podłoże należy wymienić.

Przygotowanie podłoża do skraplania emulsją należy wykonać zgodnie z SST D-04.03.01a

Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie nie należy ujmować kosztów układania siatek przeciwspękaniowych na jezdni. Jeśli należy prosimy o jednoznaczne wskazanie ilości robót, jakie należy ująć w wycenie oraz załączenie parametrów technicznych siatek.

Odpowiedź

Nie należy ujmować kosztów układania siatek przeciwspękaniowych na jezdni.

Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i są wiążące przy składaniu ofert.

//BURMISTRZ
Eliasz Kostrzewa//